ПОЛОЖЕНИЕ

Областных зимних соревнований по скоростному маневрированию

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение определяет условия организации и проведения Областных зимних соревнований по скоростному маневрированию в рамках Областной спартакиады по автоспорту (далее – Соревнования), их организационное, методическое и финансовое обеспечение, порядок участия в Соревнованиях и определение победителей и призеров.

1.2. Соревнования проводятся в соответствии с Государственным заданием на 2023г., Календарём мероприятий в сфере воспитания и дополнительного образования детей Самарской области на 2022-2023 учебный год.

1.2. Соревнования нацелены на профессиональную ориентацию молодежи, привитие интереса к автомобильной технике, воспитание уважения к профессии водителя.

1.3. Задачи Соревнований:

- совершенствование навыков практического вождения автомобиля в зимний период;
- формирование знаний и навыков в области противодействия нарушения правил дорожного движения;
- повышение водительского мастерства и технической культуры по эксплуатации автомобиля в зимний период;
- профессиональная ориентация молодежи.

1.5. Учредителем Соревнований является министерство образования и науки Самарской области.

1.6. Организатор Соревнований – государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования Самарской

области «Самарский областной центр детско-юношеского технического творчества» (далее – Центр).

1.7. Непосредственную подготовку и проведение Соревнований осуществляет Оргкомитет, утвержденный Организатором.

1.8. Настоящее Положение регламентирует порядок проведения Соревнований, определяет требования к участникам Соревнований, сроки проведения Соревнований.

2. Участники Соревнований

2.1. Участники соревнований:

2.1.1.Участниками соревнований являются учащиеся общеобразовательных школ, Юношеских автомобильных школ, спортивных автомобильных секций, детских спортивных автомобильных клубов, учащиеся проходящие обучение в образовательных учреждениях области по

программе «Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В».

2.1.2. Соревнования проводится в двух видах зачетов: личном, командным.

Состав команды: 3 спортсмена и под руководством педагога (тренера) команды.

Участники команды должны быть из одной возрастной группы.

Команды по своему усмотрению могут выставить дополнительно участников в личном зачете в любой возрастной категории, которые стартуют отдельным списком в конце всех участников.

2.1.3. **Возрастные группы и категории участников соревнований**.

Возраст участников для соревнований по Скоростному маневрированию:

Возраст участников:

1-я группа от 12 до 14 лет;

2-я группа от 15 до 17 лет;

3-я группа от 18 до 20 лет.

Категория участников соревнований

Категория команды и участников соревнований определяется тренером (руководителем) команды, сопровождающим спортсменов на соревновании в зависимости от их уровня подготовки и возрастной группы.

Дебютанты – участники соревнований, впервые участвующие в соревнованиях, которых в легковом автомобиле во время заезда по трассе сопровождает представитель судейской коллегии на переднем пассажирском сиденье. Все участники 1 возрастной группы относятся к категории Дебютант. Участники 2 возрастной группы могут быть отнесены к категории Дебютант в зависимости от уровня подготовки по решению тренера (руководителя) команды.

К категории участников Юниор относятся спортсмены 2 возрастной группы. К категории участников Автопрофи относятся спортсмены 3 возрастной группы.

Экипаж автомобиля состоит из одного Водителя (участника соревнований) в категории Юниоры и Автопрофи.

2.2. Участники Соревнований имеют право: знакомиться с настоящим Положением и принимать участие в Соревнованиях в соответствии с порядком их проведения, определенным настоящим положением.

2.3. Участник Соревнований обязан:

предоставлять в рамках заявки на соревнования достоверную информацию;

соблюдать порядок проведения соревнований;

дать согласие на обработку персональных данных, а также использование и размещение фото- и видеоматериалов в сообщениях о соревнованиях, в печатных и электронных ресурсах Организаторов, информационных партнеров соревнований и других СМИ.

2.4. На время проведения соревнований все участники обязаны строго соблюдать дисциплину и выполнять регламент проведения соревнований и спортивный кодекс. За нарушение команда отстраняется от участия в соревнованиях и лишается призового места.

3. Порядок и условия проведения Соревнований

3.1.Порядок проведения Соревнований:

3.1. Соревнования проводятся в несколько этапов:

3.1.1. Регистрация участников и прием заявок на участие в Соревнованиях: до **20 февраля 2023г.** (форма заявки – Приложение 1, согласие на обработку персональных данных – Приложение 2, порядок участия – Приложение 3).

3.1.2. Очное участие в соревнованиях **21 февраля 2023г.** (очно), время проведения с 14:00 до 16:00.

3.1.3. Финал Соревнований **21 февраля 2023г**. (очно).

3.1.4. Документы на участие в Соревнованиях:

- заявки на участие принимаются до **20 февраля 2023г.** по электронной почте: socdutt@yandex.ru.;

- руководителю команды в одном письме необходимо отправить на электронную почту socdutt@yandex.ru. заявку на участие, согласия на обработку персональных данных (форма заявки – Приложение 1, форма согласия на обработку персональных данных – Приложение 2)

В судейскую коллегию на регистрации участников Соревнований подается следующий пакет документов:

- **окончательная заявка на участие** (форма заявки – Приложение 1) заверенная печатью и подписью руководителя направляющей организации, а также медицинским учреждением или врачом о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту. Отметка «Допущен» ставиться напротив каждой фамилии спортсмена, заверяется подписью врача и его личной печатью, а заявка на участие команды заверяется печатью медицинской организации;

при отсутствии возможности заверить заявку медицинским учреждением или врачом разрешается предоставление медицинских справок о допуске к соревнованиям на каждого участника отдельно.

- **согласие на обработку персональных данных** от руководителя команды, участников команды и участников соревнований в личном зачете (Приложение 2);

- **копия паспорта гражданина РФ, или свидетельство о рождении** (в соответствии с возрастом участника соревнований);

Участникам Соревнований рекомендуется при себе иметь полис обязательного медицинского страхования, полис (договор) дополнительного медицинского страхования жизни и здоровья от несчастных случаев действующий на период проведения Соревнований.

3.2. Информация о победителях и призерах Соревнований размещается на сайте Центра.

3.3. Рекомендации по подготовке и проведению Соревнований можно получить в СП «Юношеская автомобильная школа» ГБОУ ДО СО СОЦДЮТТ по адресу: г. Самара, ул. 9 Дачная просека, 5 линия, д.13 или по телефонам: 952-63-11, 952-76-49.

3.4. Место проведения Соревнований: г. Самара, 9 просека, 5 линия, д.13.

Дата проведения соревнований: **21 февраля 2023г.**

3.5. Соревнования проводятся в соответствии с действующими правилами по автомобильному спорту и настоящим Положением, утвержденным ГБОУ ДО СО СОЦДЮТТ и руководствуются:

- Единой Всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК);
- Правилами автомногоборья (ПАМ – 10-13);
- Настоящим Положением и Регламентом о Соревнованиях.

4. Судейство Соревнований

4.1. Судейство Соревнований осуществляется судейской коллегией, формируемой Организатором.

4.2. Во время регистрации команд с судейской коллегией проводится жеребьевка стартовых номеров команд. Стартовые номера участников (внутри команды) определяются согласно списку поданной заявки.

4.3. Перед началом Соревнований начальник дистанции или главный судья знакомит всех участников с особенностями прохождения трассы путем пешего прохода.

4.4. Во время Соревнований на трассе должен находится только один автомобиль.

4.5. Руководитель команды или тренер может находится при выступлении своей команды в строго определенном месте, обозначенном судейской коллегией.

4.6. Оргкомитетом назначается начальник дистанции, который несет ответственность за разметку и расстановку фигур на трассе скоростного маневрирования.

4.7. Все спорные вопросы, касающиеся фигур, стандарта оборудования, разрешаются с начальником дистанции и главным судьей.

4.8. Протоколы с предварительными результатами вывешиваются для ознакомления и в течение 1 часа принимаются протесты по результатам соревнований. По истечении данного срока результаты Соревнований утверждаются. В последующем никакие претензии не принимаются.

4.9. Протесты и апелляции подаются главному секретарю на имя главного судьи в письменном виде с отметкой времени получения и рассматриваются в течение 1 часа. Устные высказывания, разжигающие неспортивный ажиотаж со стороны участников и представителей команд, будут рассматриваться, как нарушение спортивной этики и команды будут отстраняться от участия в Соревнованиях.

4.10. В целях предварительного и наглядного показа результатов выполнения упражнений, судья на фигуре имеет два флажка: зеленого и красного цвета.

После того, как участник закончил выполнение фигуры, судья поднимает зеленый флажок при отсутствии штрафных очков или красный при их наличии. Количество штрафных очков заносится в судейский протокол и передается секретарю.

4.11. Недопустимо вмешательство представителей, участников, тренеров команд в работу судейской коллегии.

Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются.

4.12. Судейская коллегия подводит итоги в номинации: Лучшая команда на Областных зимних соревнованиях по скоростному маневрированию, Лучший участник на Областных зимних соревнованиях по скоростному маневрированию.

5. Автомобили

5.1. Для участников соревнований Оргкомитет предоставляет автомобиль: ВАЗ 21144. В случае поломки основного автомобиля (невозможность дальнейшего движения определяется судьей этапа), в том числе если поломка произошла во время заезда, участнику предоставляется резервный автомобиль из ряда «В» класса.

5.2. Техническая исправность автомобиля может проверяться судьей этапа в любой момент, за исключением времени заездов.

5.2. Допускается участие на собственных автомобилях из ряда «В» класса («Приора», «Гранта», 2110), при предварительном согласовании данного участия с Оргкомитетом.

5.3. Автомобили должны быть технически исправным, и соответствовать техническим требованиям завода-изготовителя.

5.4. Допускается установка авторезины, используемой заводом-изготовителем для данной модели автомобиля. В зимних соревнованиях допускается использование шипованной авторезины.

5.5. Организатором назначается техническая инспекция, которая проводит технический контроль автомобилей, участвующих в соревнованиях.

6. Меры безопасности

6.1. Площадка для проведения скоростного маневрирования должна быть огорожена и полностью закрыта от постороннего движения.

6.2. В случае появления посторонних лиц или какой-либо другой опасности на трассе участник должен прекратить движение по трассе. В этом случае участнику предоставляется повторный заезд.

6.3. К старту не допускается автомобили, не прошедшие технический контроль и если их техническое состояние не соответствует требованиям безопасности дорожного движения.

6.4. Все участники во время заезда должны быть пристегнуты ремнем безопасности.

Запрещается использовать предметы, нарушающие работу инерционных ремней. Ответственность лежит на участнике Соревнований. Если участник не пристегнулся ремнем безопасности и начал движение, судья имеет право остановить участника и сделать замечание.

7. Руководство Соревнований

7.1. Подготовку и проведение Соревнований осуществляет Оргкомитет, сформированный и утвержденный организатором Соревнований. Оргкомитет состоит из председателя, заместителя председателя, ответственного секретаря и членов оргкомитета.

7.2. Оргкомитет оставляет за собой право изменить условия настоящего Положения, разместив информацию на сайте учреждения не позднее чем за 1 месяц до начала соревнований.

7.3. Оргкомитет соревнований утверждает: состав судейства.

7.4. В Оргкомитет входят представители Организаторов Соревнований. Оргкомитет Соревнований действует в соответствии с настоящим Положением и осуществляет следующие полномочия:

обеспечивает организационное и информационное сопровождение соревнований;

организует опубликование и распространение объявлений о соревнованиях на сайте Центра и информации и сети Интернет;

организует прием заявок участников Соревнований;

осуществляет взаимодействие с участниками Соревнований;

осуществляет организационно-техническое обеспечение.

8. Подведение итогов и финал Соревнований

8.1. Порядок подведения итогов Соревнований

8.1.1. Результаты стартов заносятся в итоговый протокол. Победители и призеры определяются в соответствии с условиями начисления штрафных баллов по скоростному маневрированию в Приложении 3.

8.1.2. В сводном протоколе подводятся итоги личного, командного зачетов Соревнований.

8.2. Финал Соревнований

8.2.1. Финал Соревнований состоится по адресу: г. Самара, 9 Дачная просека, 5 линия, д.13.

8.2.2. Порядок награждения определяет Оргкомитет.

8.2.3. Все участники Соревнований получают сертификат участника.

9. Финансирование Соревнований

9.1. Финансирование Соревнований осуществляется за счет средств ГБОУ ДО СО СОЦДЮТТ.

9.2. Расходы по командированию участников Соревнований несет направляющая сторона.

Приложение 1 к положению Областных зимних соревнований по скоростному маневрированию

Заявку на участие

_____

(название мероприятия)

Полное название образовательного учреждения,

_____

направившего команду для участия в

_____

Адрес образовательного учреждения_____

Телефон_____ Адрес электронной почты_____

№	Фамилия, имя, отчество участника (полностью)	Дата рождения
1.		
2.		
3.		
….		

Возрастная группа команды (см. п. 2.1.3. Положения) _____

Категория команды (см. п. 4.2. Положения) _____

Прямые контактные телефоны (сотовый, рабочий) руководителя команды:

_____

ФИО руководителя команды _____

Руководитель ОУ / _____подпись

Приложение 2 к положению Областных зимних соревнований по скоростному маневрированию

Директору ГБУО ДО СО СОЦДЮТТ
Богатову А.Ю.

от_____
(ФИО заявителя)

_____
(адрес заявителя)

_____
(паспортные данные: серия, номер, выдан (кем, когда)

Согласие

В соответствии с ФЗ РФ от 27.07.2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных» Положение об обеспечении безопасности персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2007г. №781, Положение об особенностях обработки персональных данных, осуществляемой без использования средств автоматизации, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2008г. **№687даю свое согласие на передачу третьим лицам** для обработки (сбор, анализ, систематизация. накопление, хранение, уточнение, использование; уничтожение) **персональных данных моего ребенка**:

Фамилия, имя, отчество заявителя. Телефон.

Фамилия, имя, отчество ребёнка. Дата рождения ребёнка.

Данные свидетельства о рождении (серия, номер, место регистрации).

Место проживания (город, район, улица дом, квартира). Место учебы.

Цель обработки персональных данных*:*

обеспечение деятельности ГБОУ ДО СО СОЦДЮТТ, ведение учета и обработки информации об обучающихся и их родителях (законных представителях), а также об участниках массовых социально значимых мероприятий, проводимых ГБОУ ДО СО СОЦДЮТТ.

_____
(Указать конкретное мероприятие, деятельность)

Срок, в течение которого действует согласие: до достижения цели обработки персональных данных или до момента утраты необходимости в их достижении. Настоящее согласие может быть отозвано мной путем подачи письменного заявления об отзыве согласия.

Дата **Подпись**

Директору ГБУО ДО СО СОЦДЮТТ
Богатову А.Ю.
от_____

(ФИО заявителя)

_____

(адрес заявителя)

_____

(паспортные данные: серия, номер, выдан (кем, когд

Согласие

В соответствии с ФЗ РФ от 27.07.2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных» **даю свое согласие** на обработку (сбор, анализ, систематизация. накопление, хранение, уточнение, использование; уничтожение) моих персональных данных:

Фамилия, имя, отчество заявителя. Телефон.

Место проживания (город, район, улица дом, квартира).

Место работы.

Цель обработки персональных данных*:*

обеспечение деятельности ГБОУ ДО СО СОЦДЮТТ, ведение учета и обработки информации об обучающихся и их родителях (законных представителях), а также об участниках массовых социально значимых мероприятий, проводимых ГБОУ ДО СО СОЦДЮТТ.

Срок, в течение которого действует согласие: до достижения цели обработки персональных данных или до момента утраты необходимости в их достижении. Настоящее согласие может быть отозвано мной путем подачи письменного заявления об отзыве согласия.

Дата **Подпись**

Приложение 3 к положению Областных зимних соревнований по скоростному маневрированию

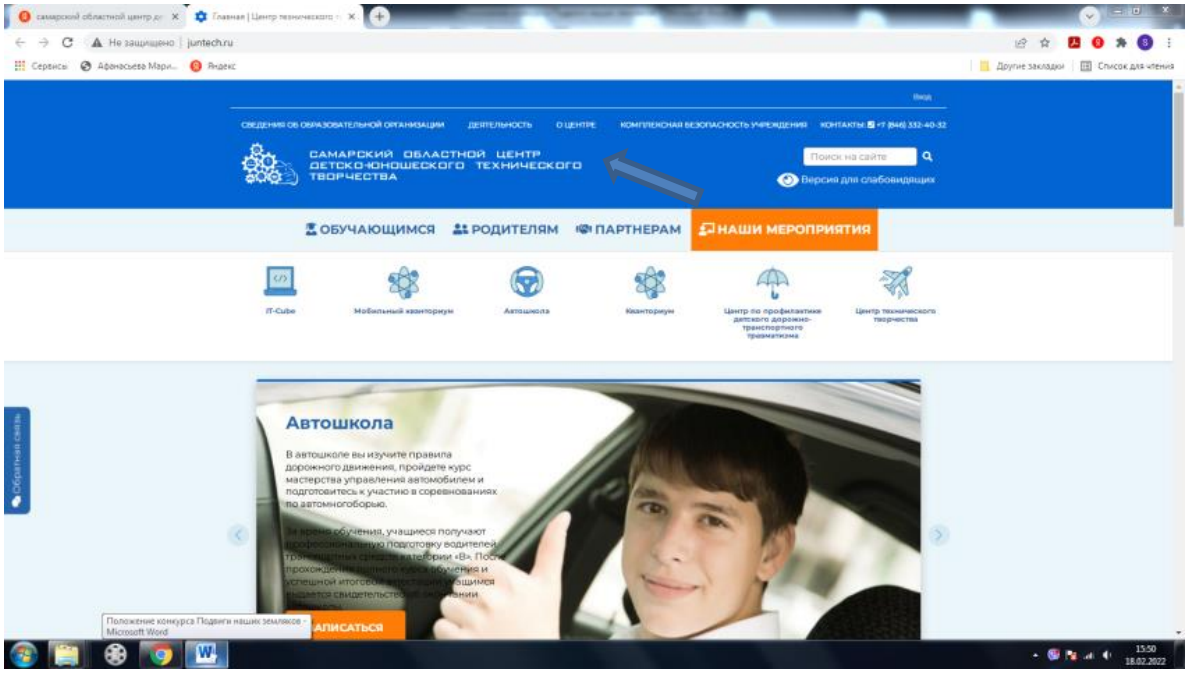
Для участия в мероприятии куратору, участникам команды необходимо:

1. Заполнить заявку-анкету

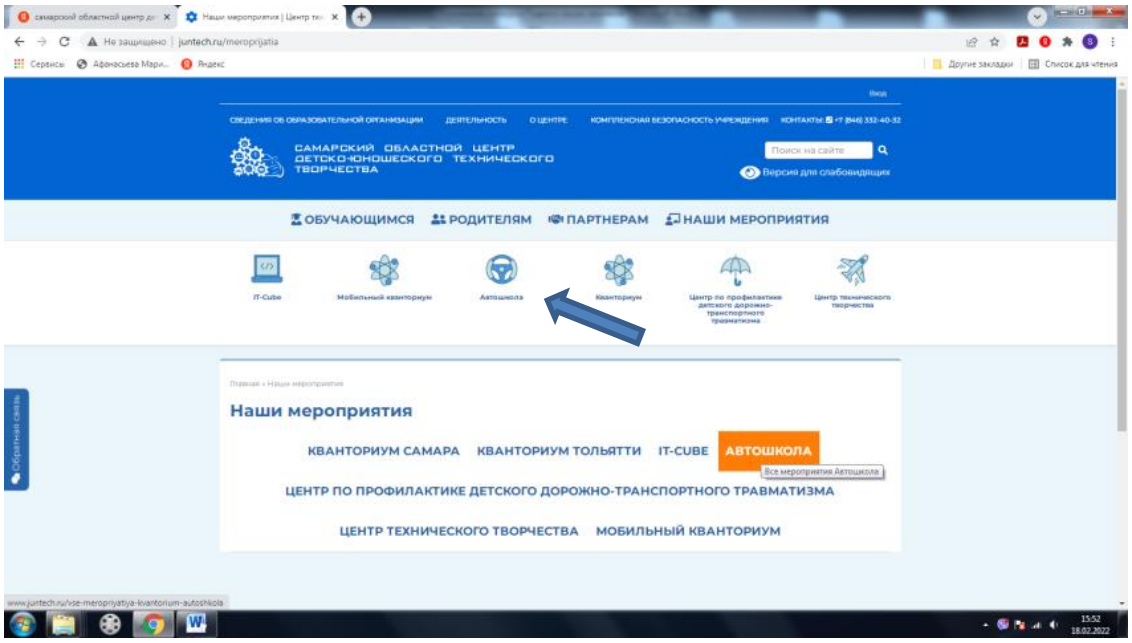
на сайте ГБОУ ДО СО СОЦДЮТТ

до 20 февраля 2023 года

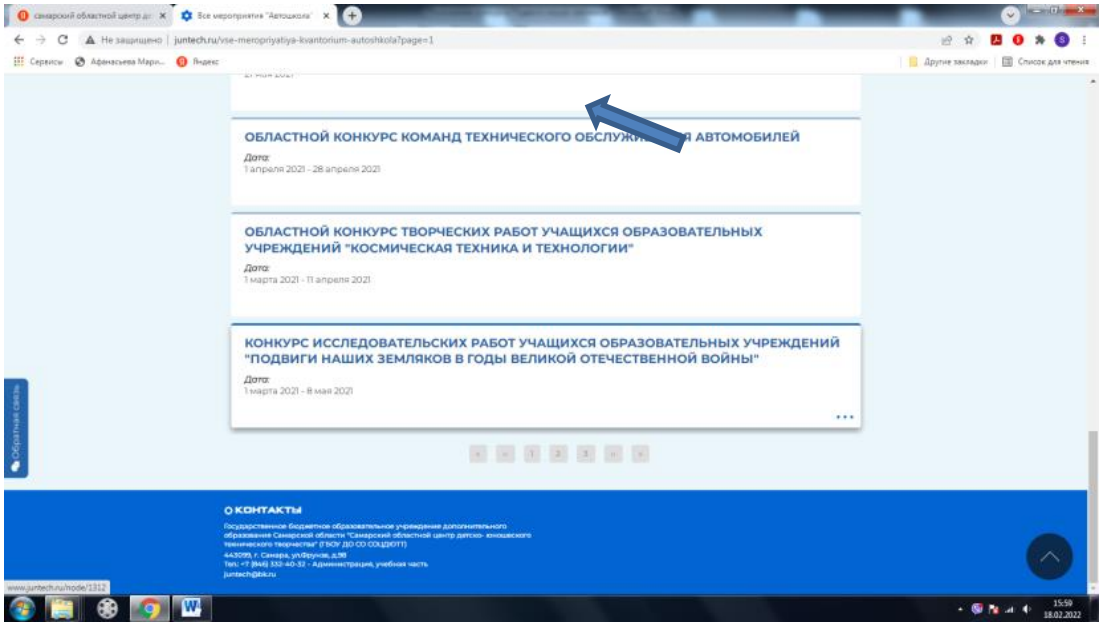
Раздел «Наши мероприятия»



Подраздел «Автошкола»

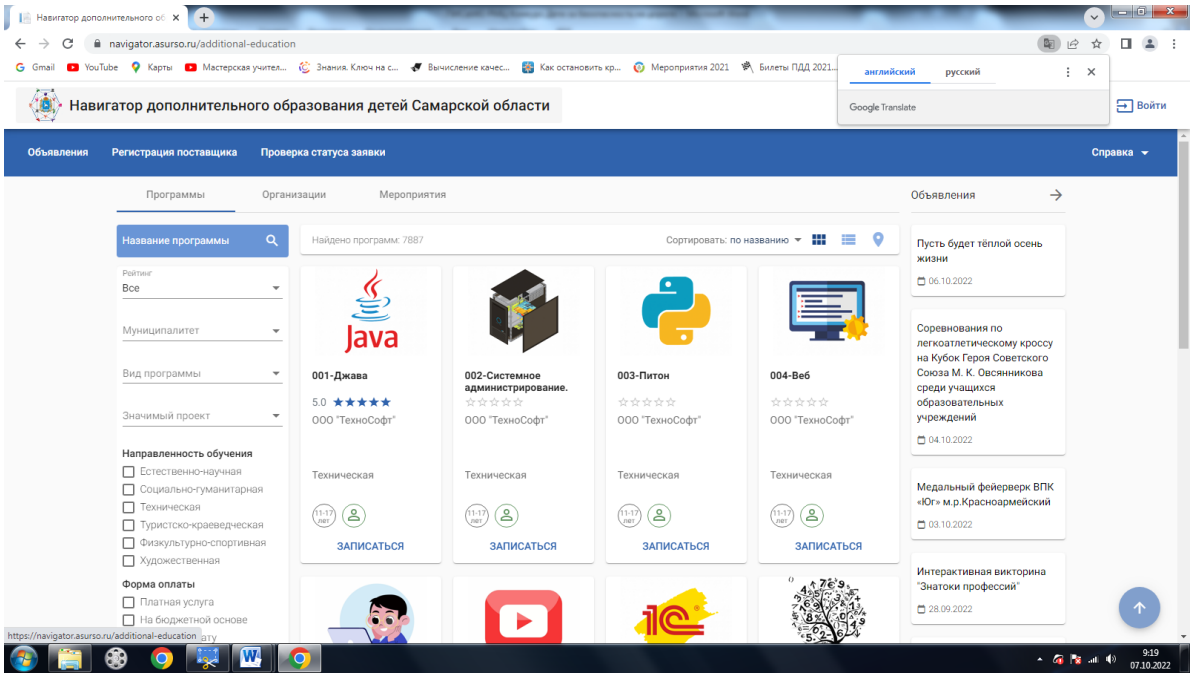


В подразделе «Автошкола» будет размещена **<u>актуальная ссылка и информация о мероприятии</u>**:

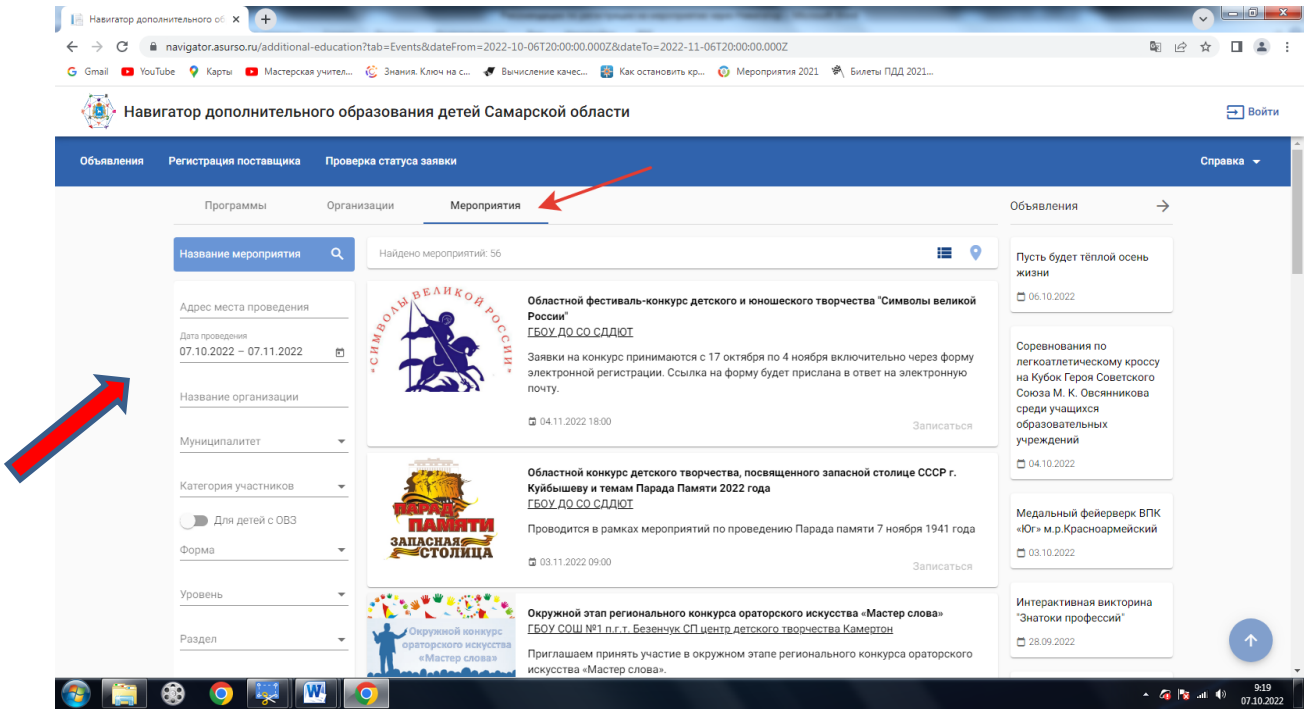


2. *Пройти регистрацию в Навигаторе дополнительного образования детей Самарской области*

до 20 февраля 2023 года



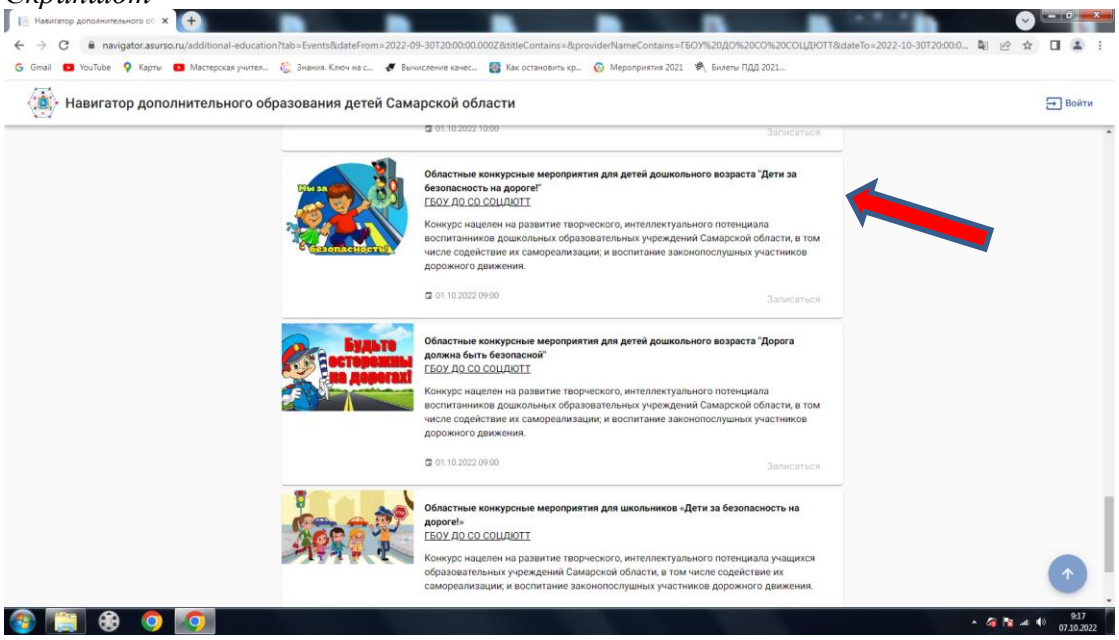
Скриншот



<u>в Навигаторе дополнительного образования детей Самарской области Вам необходимо выбрать раздел Мероприятия</u>

<u>Для быстрого поиска можно дополнительного ввести даты проведения мероприятия (например 01.01.2023-31.01.2023) и название организатора мероприятия: ГБОУ ДО СО СОЦДЮТТ</u>

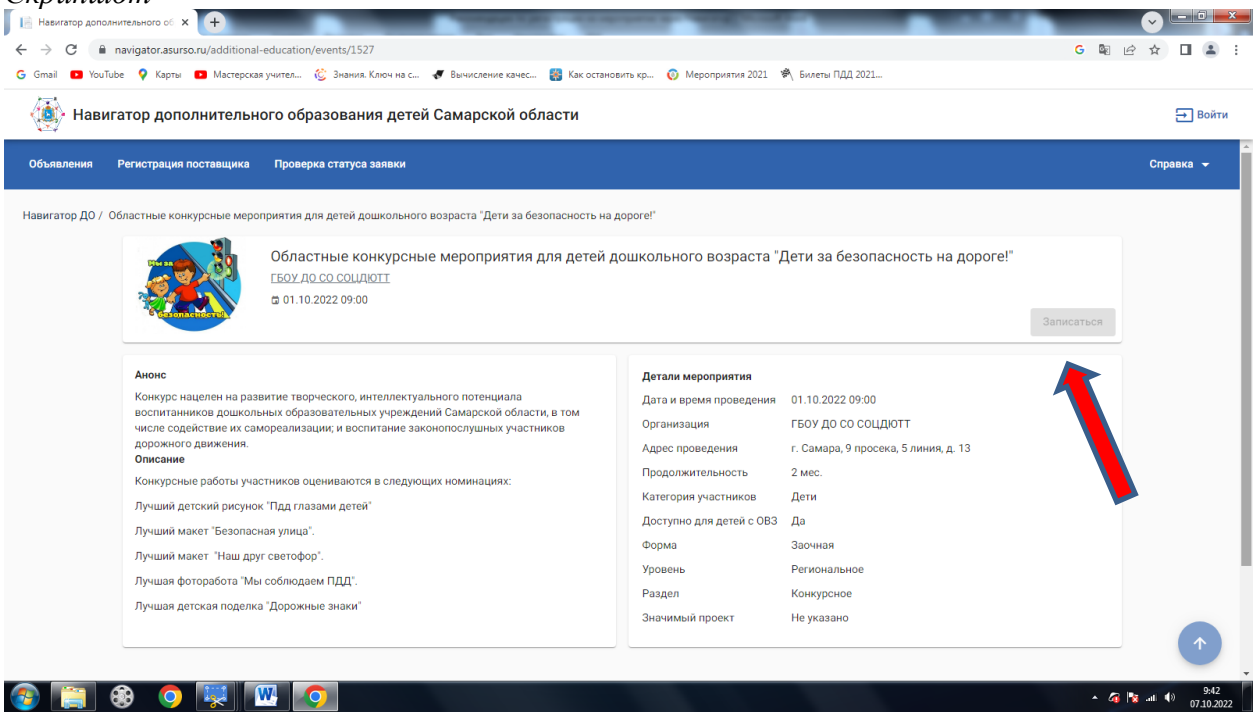
Скриншот



Выбрать нужное мероприятие и нажать кнопку «Зарегистрироваться»

Внимание! регистрация доступна только авторизированным пользователям

Скриншот



3. Принять участие в соревнованиях 21 февраля 2023г.

начало мероприятия в 14:00

место проведения: г. Самара, ул. 9 просека, 5 линия, д. 13

СП «Юношеская автомобильная школа»

В Оргкомитет мероприятия при регистрации участников **21 февраля 2023г.** подается следующий пакет документов:

- окончательная заявка на участие (форма заявки – Приложение 1) заверенная печатью и подписью руководителя направляющей организации, а также **медицинским учреждением или врачом о допуске к соревнованиям** по автомобильному спорту; при отсутствии возможности заверить заявку медицинским учреждением или врачом разрешается предоставление медицинской справки о допуске к соревнованиям на каждого участника отдельно.

- согласие на обработку персональных данных от руководителя команды, участников команды и участников мероприятия в личном зачете (Приложение 2);

СКОРОСТНОЕ МАНЕВРИРОВАНИЕ

Проводится на закрытой площадке с укатанным снегом или ледяным покрытием.

Ознакомление с трассой будет проведено путем пешего прохода.

В момент соревнований спортсмен обязан выполнить все фигуры в установленной последовательности в соответствии со схемой трассы.

Контрольное время (максимальное время) прохождения трассы – 4 минуты.

Время выполнения этапа фиксируется в протоколе с точностью до десятых долей секунд.

Участник выставляет автомобиль на линию старта только по команде судьи этапа. При этом передние колеса автомобиля должны находится перед линией страта. исключая контакт с ней.

Судьи этапа или иные лица не должны информировать участника ни голосом, ни жестом о степени правильности его действий. Использование переговорных устройств для этой же цели запрещается.

Посторонняя помощь участнику при установке автомобиля на старте, движения по трассе, а также при устранении неисправности на трассе запрещается и влечет за собой исключение из зачета. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем или жестов любым лицом, не являющимся официальным лицом настоящих соревнований при исполнении своих обязанностей.

Принудительная остановка автомобиля на трассе допускается только в случае опасности для окружающих и для самого участника, а также при превышении контрольного времени.

В случае поломки автомобиля в процессе выполнения одного из упражнений, участник обязан остановить автомобиль (если он находится в движении) и покинуть автомобиль по команде судьи этапа. В случае

возникновения неисправности не по вине участника ему назначается перезаезд, в противном случае – участник исключается из зачета.

Участник, изменивший последовательность и правильность выполнения упражнений, их пропуск (нарушение схемы движения по трассе) **исключается из зачета**.

Участник исключается из зачета в случаях:

- прохождения трассы без использования ремней безопасности,
- превышения контрольного времени прохождения трассы,
- посторонней помощи на трассе;
- открытие двери во время выполнения упражнения, за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающим его безопасности.

За создание опасной ситуации для себя и (или) окружающих при движении по трассе во время проведения этапа участник по решению главного судьи отстраняется от соревнований.

Старт на трассе скоростного маневрирования осуществляется согласно стартовых номеров по взмаху флажка судьи, участник находится за рулем автомобиля, при работающем двигателе, ремень безопасности пристегнут.

Участники при прохождении трассы имеют право пользоваться приемами, общепринятыми у водителей: смотреть назад через заднее стекло, окно левой двери при опущенном стекле, а также выглядывать через окно этой двери. Применение ремней безопасности обязательно.

Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме остановки в метровой зоне от «стоп-линии».

Проезд к следующей по схеме прохождения трассы фигуре через другие фигуры, даже без касания ограничитель, считается нарушением схемы прохождения трассы.

Дополнительное наружное оборудование автомобиля (зеркало, колесные фартуки и т.п.) при определении габаритов последнего не

учитывается, но касание им ограничителей при выполнении упражнения является ошибкой и пенализируется в общем порядке.

Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи.

После окончания заезда каждый участник или сопровождающее его лицо обязан расписаться в протоколе, тем самым подтверждая результат. Отказ от подписи влечет за собой аннулирование результата (исключение из зачета).

Подведение итогов этапа проводится сразу по окончанию выступления всех участников. Результаты этапов оформляются протоколом, подписываются главным судьей, и вывешиваются для ознакомления участников.

Зачетный результат участника определяется арифметической суммой времени, затраченного на прохождение трассы, и пенализации.

Упражнения скоростного маневрирования:

Последовательность расположения фигур на трассе:

1. Змейка (для выполнения передним ходом)
2. Бокс (для выполнения передним ходом)
3. Параллельная парковка (для выполнения задним ходом)
4. Бокс (для выполнения задним ходом)
5. Стоп-линия

1. **<u>Упражнение «ЗМЕЙКА»:</u>**

– выполняется передним ходом,

- фигуру «Змейка» составляют из пяти ограничителей (стоек), по прямой линии с одинаковым интервалом, которые образуют четыре проезда.

- участник должен передним ходом проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайний проезд.

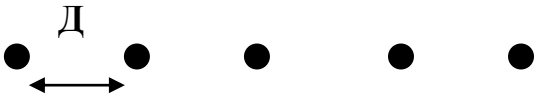
При выполнении упражнения «Змейка передним ходом» первый и последний ограничитель должны оказаться со стороны **<u>левого борта автомобиля</u>**.

Размеры фигуры:

Расстояние между ограничителями Д=6,10 м

Разметка фигуры «Змейка»:

Д=610 см.



Пенализация:

- **Касание, падание или сдвиг ограничителя в фигуре «змейка»– 10 сек.**
- **Пропуск одного проезда в фигуре «змейка» - 10 сек.**

2. <u>Упражнение «БОКС» (для выполнения передним ходом)</u>

Фигура «Бокс» - прямоугольник, имитирующий въезд в гараж ограниченный стойками с трех сторон и с открытой узкой въездной стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 см. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры.

При выполнении упражнения участник должен установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы в момент его последней фиксации проекция хотя бы одной из его деталей не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль.

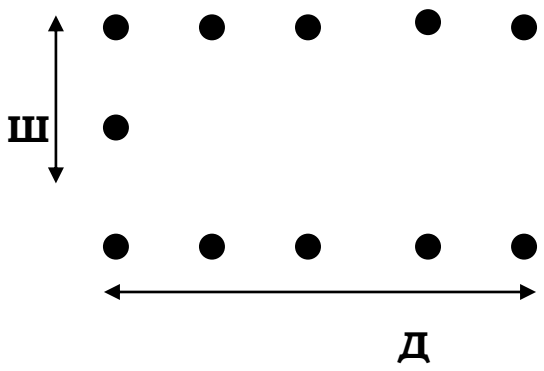
Упражнение бокс выполняется передним ходом.

Размеры фигуры для выполнения упражнения передним ходом:

Д =4,62м

Ш=2,10м

Разметка параметров фигуры **«БОКС»** начинается с въездной стороны.



Пенализация:

- **Касание, падение или сдвиг ограничителя на фигуре «бокс» - 5 сек.**
- **Не полный заезд (или выезд) в фигуре «бокс» - 20 сек.**

3. <u>Упражнение «БОКС» (для выполнения задним ходом)</u>

Фигура «Бокс» - прямоугольник, имитирующий въезд в гараж ограниченный стойками с трех сторон и с открытой узкой въездной стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 см. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры.

При выполнении упражнения участник должен установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы в момент его последней фиксации проекция хотя бы одной из его деталей не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль.

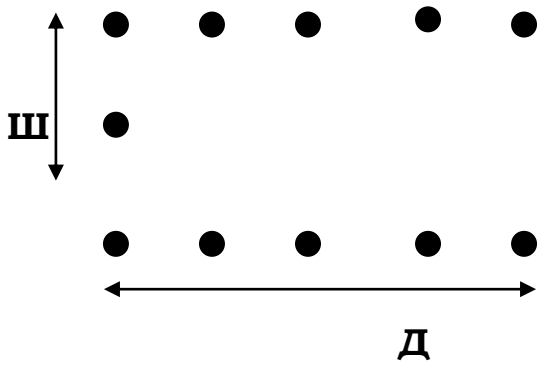
Упражнение бокс выполняется задним ходом в соответствии со схемой трассы.

Размеры фигуры для выполнения упражнения задним ходом:

Д =4, 40м

Ш=2, 40м

Разметка параметров фигуры **«БОКС»** начинается с въездной стороны.



Пенализация:

- **Касание, падение или сдвиг ограничителя на фигуре «бокс» - 5 сек.**
- **Не полный заезд (или выезд) в фигуре «бокс» - 20 сек.**

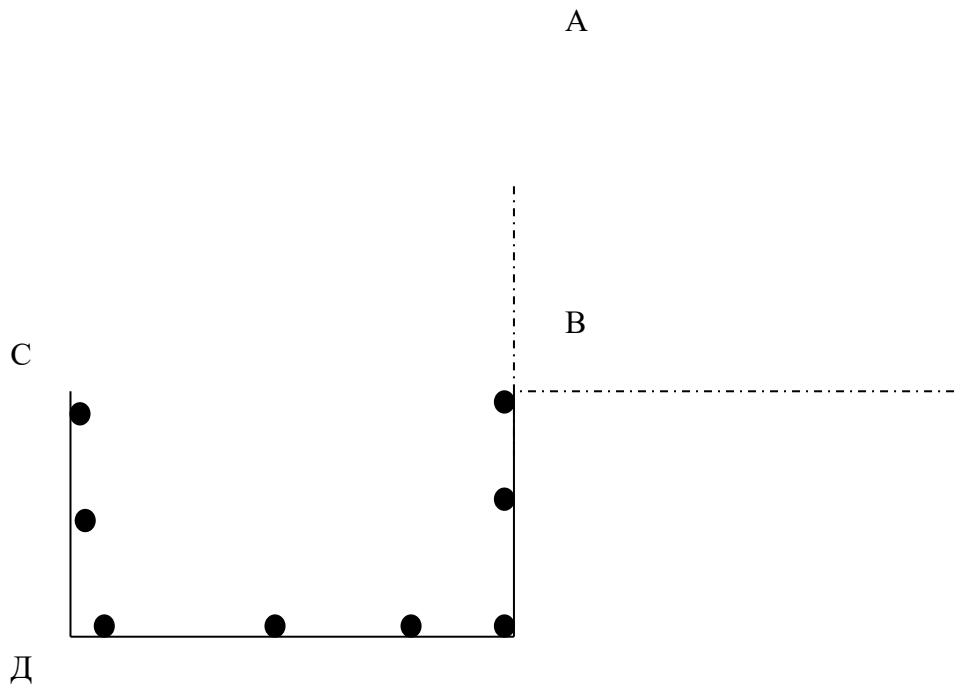
4. **<u>Упражнение «Параллельная парковка» задним ходом</u>**

Фигура «ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ ПАРКОВКА» - прямоугольник, обозначенный ограничителями с трех сторон, а одна открытая сторона обозначена на поверхности площадки линией шириной 3 см. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Участник должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль так, чтобы в момент остановки автомобиля ни одна из его деталей (кроме зеркала) не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль, не задев ограничителей. Упражнение «Параллельная парковка задним ходом» выполняется задним ходом правым бортом автомобиля.

Размеры фигуры

Д =6, 72 м

Ш=2, 20 м



Участник должен заехать на упражнение параллельно линии ограничителей СВ. Проехать линию старта АВ, продолжив движение назад. В завершении упражнения боковая линия автомобиля должна быть параллельно лини СВ.

Пенализация:

- касание, падение или сдвиг ограничителя на фигуре – 5 сек.
- неполный заезд (или выезд) на фигуре – 20 сек.

5. Упражнение «Стоп-линия»

Фигура «Стоп-линия» - линия длиной 3,0 м, шириной 0,15 м., которая наносится на поверхность площадки. Упражнение «Стоп-линия» выполняется передним ходом. Участник должен, двигаясь безостановочно в зоне запрещения остановки, установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы оба передних колеса находились в контакте со стоп-линией. Остановкой считается блокировка передних колес. Если после блокировки колес автомобиль за счет «юза» достиг стоп-линии и колеса имеют контакт с ней, упражнение считается выполненным.

В 1 метре перед стоп-линией параллельно ей наносится узкая линия, ограничивающая зону запрещения остановки.

Временем финиша является тот момент, когда наиболее выступающая по направлению движения точка автомобиля пересекает вертикальную плоскость, проходящую через узкую линию финиша, ограничивающую зону запрещения остановки, при условии, что участник находится в автомобиле.

Участник после фиксации финиша продолжается вести автомобиль для выполнения упражнения «Стоп-линия». После остановки автомобиля участник не должен убирать ногу с педали тормоза до разрешения судьи на финише.