

**Вопросы к конкурсу**  
**«Безопасность дорожного движения»**  
**для участников категории «Юниор»**

**1. Расстояние между двумя автомобилями на дороге следует высчитывать по следующей формуле:**

- А) скорость машины умножается на два и получается правильная дистанция в метрах, то есть для 100 км/ч хорошая дистанция это 200 метров.
- Б) скорость машины равна расстоянию между двумя автомобилями на дороге.
- В) расстояние между автомобилями постоянно меняется.

**2. Зимой необходимо избегать :**

- А) съездов на обочину, т.к. автомобиль может увести в сторону, даже опрокинуться, а особенно при большой скорости обочина - большая опасность;
- Б) движения на автомобиле по дворовым территориям;
- В) движения по автомагистралям.

**3. Допустима ли высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололед?**

- А) допустима, если это позволяет техническое состояние автомобиля.
- Б) допустима, если это позволяет подготовка водителя.
- В) совершенно недопустима.

**4. Перед поворотом на зимней дороге необходимо:**

- А) до минимума снизить скорость, не применяя резкого торможения.
- Б) не менять траектории движения и передачу.

5. Почему необходимо избегать съездов на обочину в зимний период?

А) из-за наличия снега на обочине и уменьшении ширины проезжей части автомобиль может увести в сторону, даже опрокинуться, а особенно при большой скорости обочина - большая опасность.

Б) из-за ограниченной видимости.

6. Какую скорость надо выбирать при съезде на обочину:

А) минимальную

Б) среднюю скорость потока

**7. Алгоритм поведения в ситуации с развивающимся заносом на заднем приводе следующий:**

**А) в начальной фазе заноса резко повернуть руль в ту же сторону и, не дожидаясь эффекта от этого действия, вернуть его обратно в нейтральное положение.**

**Б) в начальной фазе заноса приступить к прерывистому торможению автомобиля, не дожидаясь эффекта от этого действия, повернуть руль в ту же сторону.**

8. Опасность дороги покрытой тонким слоем льда заключается в том, что:

А) шины теряют сцепление с дорогой.

Б) нельзя двигаться с максимально допустимой скоростью.

9. По скользкой дороге необходимо двигаться:

А) осторожно, не меняя резко передачу,

Б) предельно осторожно, без резких ускорений и торможений.

10. Обращение с педалью газа в ходе заноса заднеприводного автомобиля:

**А) Слегка отпустить педаль акселератора, чтобы равномерно распределить нагрузку по обеим осям, но ни в коем случае не бросать ее и не выжимать сцепление. Более того, по мере стабилизации автомобиля допускаются кратковременные импульсы газом в момент прохождения задней оси через нулевую точку (ровное положение автомобиля**

**относительно направления первоначального движения), как бы выталкивающие машину из заноса.**

**Б) Слегка надавить на педаль акселератора, чтобы равномерно распределить нагрузку по обеим осям, выжать сцепление. По мере стабилизации автомобиля допускается кратковременное нажатие на педаль газа в момент прохождения задней оси через нулевую точку (ровное положение автомобиля относительно направления первоначального движения), как бы выталкивающие машину из заноса.**

11. Среди различных видов дорожно-транспортных происшествий в осенне-зимний период преобладают:

- А) столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов, составляющие 70 % от общего числа ДТП, совершенных по вине водителей автомобилей.
- Б) нарушения ПДД с проездом автомобилей на красный сигнал светофора.

12. Основными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездами на пешеходов и столкновениями автотранспортных средств, является:

- А) резкое изменение траектории движения,
- Б) неправильный выбор водителями скорости в сложных для движения условиях и безопасной дистанции,
- В) применение экстренного торможения.

13. При поворотах на мокрой дороге и в гололед совершенно недопустимо:

- А) резко снижать скорость движения,
- Б) входить в поворот на высокой скорости,
- В) входить в поворот на пониженной передаче.

14. Перед поворотом на зимней дороге необходимо:

- А) включить заблаговременно сигнал поворота,
- Б) соблюдать правила поворота на перекрестках и очередность проезда,
- В) необходимо до минимума снизить скорость, не применяя резкого торможения.

15. Во время движения колеса автомобиля должны:

- А) вращаться,
- Б) катиться,
- В) кружиться.

16. На обледеневшей или просто скользкой дороге автомобиль не реагирует на поворот руля и продолжает двигаться прямо. Можно ли в такой ситуации повернуть руль еще круче?

А) **Делать этого нельзя! Круто повернутые колеса еще легче заскользят по дороге, и это приведет к полной потере управляемости.**

Б) Для продолжения траектории движения руль необходимо повернуть в сторону поворота.

17. Что можно предпринять, если **круто повернутые колеса заскользили по дороге, и это привело к полной потере управляемости.**

А) следует повернуть руль в противоположном направлении от поворота.

**Б) В этом случае необходимо вернуть руль в исходное положение и попробовать еще раз плавно повернуть.**

18. На скользкой дороге нужно очень осторожно пользоваться:

А) рулем

Б) педалью газа

В) педалью сцепления

Г) педалью тормоза

Д) стеклоочистителями.

19. Если колеса в повороте были повернуты до упора, торможение с блокировкой колес (юз) приведет:

А) к изменению траектории движения

Б) к ускорению

В) к полной потере управляемости автомобиля

20. Если автомобиль попал в глубокий (по амплитуде) занос, торможение:
- А) остановит автомобиль
  - Б) переведет его в боковое скольжение
21. Если же машина начала вращаться, то лучше на короткое время выжать
- А) педаль сцепления
  - Б) педаль газа
  - В) педаль тормоза
22. Почему зимой, еще больше, чем летом, опасно перекачивать колеса.
- А) жесткое колесо не удобно при движении автомобиля,
  - Б) жесткое колесо с повышенным давлением имеет меньшее, чем предусмотрено заводом-изготовителем, пятно контакта с дорогой и может легко срываться в скольжение.
23. Увеличенный тормозной путь в зимний период приводит:
- А) к повышению общей опасности движения,
  - Б) изменению траектории движения,
  - В) снижению скорости движения автомобиля.
24. При движении на подъем следует выбрать такую передачу, которая :
- А) позволит не переключаться до полного завершения подъема,
  - Б) поможет быстро подняться в гору,
  - В) не допустит отката автомобиля.
25. При движении автомобиля по спуску:
- А) не выжимайте сцепления, ведите автомобиль на включенной передаче, плавно притормаживая.
  - Б) не меняйте траектории движения и не совершайте резких маневров.
26. На каких участках дороги в гололед нужно быть предельно осторожными:
- А) В тех местах, где скапливается вода при оттепели: мосты, тоннели, низины и широкие обочины.
  - Б) Там, где дорога расчищена от снега и обработана антигололедным реагентом.
  - В) На участках дороги с искусственной неровностью.
  - Г) На извилистой дороге.

27. На каких участках дороги в городе зимой нужно быть предельно осторожным:

- А) Участки дороги при выезде с дворовой территории.
- Б) Участки дороги перед светофором, перекрестком, пешеходным переходом, а также у остановок общественного транспорта.
- В) Участки дороги, где образовался затор.

28. Что нужно сделать в гололед, подъезжая к опасным участкам дороги:

- А) Не тормозить резко и не менять траектории движения.
- Б) Не меняя скорости движения перейти на пониженную передачу.
- В) Заблаговременно снизить скорость.

28. Общие правила движения на скользкой дороге (3 правильных ответа)

- А) своевременно снижайте скорость,
- Б) двигайтесь на пониженной передаче,
- В) увеличивайте дистанцию и боковой интервал по отношению к другим транспортным средствам,
- Г) исключите сложные маневры;
- Д) исключите движение задним ходом на перекрестках;
- Е) выполняйте все действия плавно, не делайте никаких резких движений.