

**Примерный перечень тестовых вопросов к конкурсу
«Знатоки устройства автомобиля»**

1. Трансмиссия предназначена

А) для передачи и изменения крутящего момента от двигателя к ведущим колесам автомобиля

Б) для перемещения автомобиля по дороге с определенным уровнем комфорта

В) для изменения направления движения, остановки и стоянки автомобиля

2. Трансмиссия включает в себя (перечислите 6 правильных вариантов ответов):

1) сцепление

2) двигатель

3) коробку передач

4) карданную передачу

5) главную передачу

6) дифференциал

7) полуоси

8) топливный бак

9) бензонасос

10) стартер

11) цилиндры

12) свечи зажигания

3. Ходовая часть предназначена:

А) для передачи и изменения крутящего момента от двигателя к ведущим колесам автомобиля

Б) для перемещения автомобиля по дороге с определенным уровнем комфорта

В) для изменения направления движения, остановки и стоянки автомобиля

4. Ходовая часть включает в себя (перечислите 2 правильных варианта ответа):

- 1) сцепление
- 2) двигатель
- 3) коробку передач
- 4) карданную передачу
- 5) главную передачу
- 6) дифференциал
- 7) полуоси
- 8) топливный бак
- 9) бензонасос
- 10) переднюю и заднюю подвески колес
- 11) колеса
- 12) свечи зажигания

5. Механизмы управления служат:

- А) для передачи и изменения крутящего момента от двигателя к ведущим колесам автомобиля
- Б) для перемещения автомобиля по дороге с определенным уровнем комфорта
- В) для изменения направления движения, остановки и стоянки автомобиля

6. К механизмам управления относятся (перечислите 2 правильных варианта ответа):

- 1) сцепление
- 2) двигатель
- 3) коробку передач
- 4) карданную передачу
- 5) главную передачу
- 6) дифференциал
- 7) полуоси
- 8) топливный бак

- 9) бензонасос
- 10) стартер
- 11) рулевое управление
- 12) тормозную систему

7. Электрооборудование предназначено:

- А) для передачи и изменения крутящего момента от двигателя к ведущим колесам автомобиля
- Б) для перемещения автомобиля по дороге с определенным уровнем комфорта
- В) для изменения направления движения, остановки и стоянки автомобиля
- Г) для обеспечения электрическим током всех электрических приборов автомобиля

8. Электрооборудование состоит из (перечислите 2 правильных варианта ответов):

- 1) источников тока
- 2) потребителей тока
- 3) коробки передачи
- 4) карданной передачи
- 5) главной передачи
- 6) дифференциала
- 7) полуоси
- 8) топливного бака
- 9) бензонасоса
- 10) стартера
- 11) цилиндров
- 12) свечей зажигания

9. Рабочий цикл четырехтактного карбюраторного двигателя состоит из следующих тактов (перечислите 4 правильных варианта ответа):

- 1) запуск цилиндра
- 2) запуск стартера
- 3) впуск горючей смеси,
- 4) сжатие рабочей смеси,
- 5) рабочий ход,
- 6) выпуск отработавших газов
- 7) запуск бензонасоса

10. Первый такт работы карбюраторного двигателя – это:

- 1) впуск горючей смеси
- 2) сжатие рабочей смеси
- 3) рабочий ход
- 4) выпуск отработавших газов

11. Второй такт работы карбюраторного двигателя – это:

- 1) впуск горючей смеси
- 2) сжатие рабочей смеси
- 3) рабочий ход
- 4) выпуск отработавших газов

12. Третий такт работы карбюраторного двигателя – это:

- 1) впуск горючей смеси
- 2) сжатие рабочей смеси
- 3) рабочий ход
- 4) выпуск отработавших газов

13. Четвертый такт работы карбюраторного двигателя – это:

- 1) впуск горючей смеси
- 2) сжатие рабочей смеси
- 3) рабочий ход
- 4) выпуск отработавших газов

14. Горючей смесью называется:

- 1) смесь мелко распыленного бензина с воздухом в определенной пропорции
- 2) смесь, которая легко воспламеняется
- 3) смесь, которая обеспечивает сгорание бензина в двигателе

15. Оптимальным для обеспечения нормального процесса сгорания считается соотношение бензина к воздуху

- а) примерно 1:15
- б) примерно 15:1
- в) примерно 2:30

16. В каком такте работы карбюраторного двигателя воздушно-топливная смесь воспламеняется от электрической искры, проскакивающей между электродами свечи зажигания:

- А) в 1 такте
- Б) во 2 такте
- В) в 3 такте
- Г) в 4 такте

17. В каком такте работы карбюраторного двигателя происходит преобразование выделяемой при сгорании рабочей смеси энергии в механическую работу.

- А) в 1 такте
- Б) во 2 такте

В) в 3 такте

Г) в 4 такте

18. Кривошипно-шатунный механизм предназначен:

А) для преобразования возвратно-поступательного движения поршня в цилиндре во вращательное движение коленчатого вала двигателя.

Б) для преобразования возвратно-поступательного движения поршня в цилиндре в поступательное движение коленчатого вала двигателя.

В) для преобразования возвратно-поступательного движения поршня в цилиндре в механическое движение коленчатого вала двигателя.

19. Кривошипно-шатунный механизм состоит из (перечислите 7 правильных вариантов):

- 1) источников тока
- 2) потребителей тока
- 3) коробки передачи
- 4) карданной передачи
- 5) главной передачи
- 6) дифференциала
- 7) полуоси
- 8) топливного бака
- 9) бензонасоса
- 10) блока цилиндров с картером
- 11) головки блока цилиндров
- 12) поддона картера двигателя
- 13) поршней с кольцами и пальцами
- 14) шатунов
- 15) коленчатого вала
- 16) маховика

20. Причиной возникновения стуков в двигателе являются (3 правильных варианта):

- 1) износа поршневых пальцев
- 2) износ шатунных подшипников
- 3) износ коренных подшипников
- 4) износ поршневых колец
- 5) износ поршней
- 6) износ цилиндров
- 7) залегание поршневых колец в канавках поршней

21. Причиной повышенной дымности выхлопных газов и (или) падение компрессии (давления в конце такта сжатия) являются (4 правильных варианта):

- 1) износа поршневых пальцев
- 2) износ шатунных подшипников
- 3) износ коренных подшипников
- 4) износ поршневых колец
- 5) износ поршней
- 6) износ цилиндров
- 7) залегание поршневых колец в канавках поршней

22. Ресурс двигателя:

- а) это продолжительность нормальной работы двигателя без его капитального ремонта;
- б) это продолжительность нормальной работы двигателя без его текущего ремонта;
- в) это продолжительность нормальной работы двигателя без остановки.

23. Ресурс двигателя составляет

- А) приблизительно 150-200 тысяч километров пробега

Б) приблизительно 150-200 литров бензина

24. Факторы, влияющие на продолжительность работы двигателя:

- А) частые перегрузки автомобиля, при транспортировке груза
- Б) движение с максимально возможной скоростью длительное время
- В) использование некачественных масле и топлива
- Г) все вышеперечисленные факторы

25. Газораспределительный механизм предназначен:

- А) для передачи и изменения крутящего момента от двигателя к ведущим колесам автомобиля
- Б) для перемещения автомобиля по дороге с определенным уровнем комфорта
- В) для изменения направления движения, остановки и стоянки автомобиля
- Г) для обеспечения электрическим током всех электрических приборов автомобиля
- Д) для своевременного впуска в цилиндры двигателя горючей смеси и выпуска отработавших газов

26. Газораспределительный механизм состоит из (перечислите 4 правильных варианта ответов):

- 1) источников тока
- 2) потребителей тока
- 3) коробки передачи
- 4) карданной передачи
- 5) главной передачи
- 6) дифференциала
- 7) полуоси
- 8) топливного бака
- 9) бензонасоса
- 10) блока цилиндров с картером
- 11) распределительного вала
- 12) рычагов или толкателей

13) впускных и выпускных клапанов с пружинами

14) впускных и выпускных каналов

27. Стуки в газораспределительном механизме появляются по причине (перечислите варианты ответов)

- 1) увеличенных тепловых зазоров в клапанном механизме
- 2) износа подшипников или кулачков распределительного вала, рычагов
- 3) поломки пружин клапанов.
- 4) износа шарнирных соединений звеньев цепи и ее удлинения
- 5) нарушения теплового зазора в клапанном механизме
- 6) неплотного закрытия клапанов
- 7) износа маслоотражательных колпачков

28. Повышенный шум цепи привода распределительного вала появляется вследствие (перечислите варианты ответов):

- 1) увеличенных тепловых зазоров в клапанном механизме
- 2) износа подшипников или кулачков распределительного вала, рычагов
- 3) поломки пружин клапанов.
- 4) износа шарнирных соединений звеньев цепи и ее удлинения
- 5) нарушения теплового зазора в клапанном механизме
- 6) неплотного закрытия клапанов
- 7) износа маслоотражательных колпачков

29. Потеря мощности двигателя и повышенная дымность выхлопных газов происходят при:

- 1) увеличенных тепловых зазоров в клапанном механизме
- 2) износа подшипников или кулачков распределительного вала, рычагов
- 3) поломки пружин клапанов.
- 4) износа шарнирных соединений звеньев цепи и ее удлинения
- 5) нарушения теплового зазора в клапанном механизме

- б) неплотного закрытия клапанов
- 7) износа маслоотражательных колпачков

30. Запасом хода автомобиля называется:

- А) объем топливного бака
- Б) пробег автомобиля в километрах с одной полной заправкой топливного бака
- В) расход топлива на 100 км