

Инструкция по выполнению работ, направленных на получение разрешений  
для полетов в рамках населенных пунктов и вне

**Действует на момент 20.05.2025 г**

Во многих регионах Российской Федерации действуют ограничения по выполнению полетов с использованием БПЛА. На данный момент нет универсальной инструкции для получения разрешений на территории всех регионов, в силу разной документальной базы, используемой в этих регионах. Данная инструкция действует на территории Самарской области. Но в любой день может быть выпущен новый документ, который может упростить/усложнить получение разрешения на полеты.

**1. На каких ресурсах требуется зарегистрироваться**

Для получения разрешений требуется регистрация на ряде ресурсов. В первую очередь «Госуслуги» (<https://www.gosuslugi.ru/>), «Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)» (<https://bvs.favt.ru/login>), «Система представления планов полетов» (<https://www.ivprf.ru/>).

**2. Как зарегистрировать БПЛА**

Что бы выполнять любые полеты на территории РФ, требуется поставить БПЛА на учет. Причем, в случае приобретения БВС или же ввоза на территорию РФ (в случае если оно было куплено за границей или произведено и получено) **процедуру регистрации надо выполнить в течение 10 календарных дней**. Если же дрон был собран самостоятельно, то поставить на учет его требуется до выполнения первого полета. (Постановление Правительства России от 16 августа 2023 г. № 1339).

Далее, дрон должен подходить по весу от 0.15 до 30 кг. Обращаем внимание, что весом обозначается масса дрона с аккумуляторами и полезной нагрузкой. То есть, во избежание случайного нарушения закона, лучше указывать максимальную взлетную массу дрона.

Если ваш дрон весом более 30кг, то для его регистрации требуется получить сертификат летной годности.

2.1 Регистрация БПЛА со максимальной взлетной массой (МВМ) 0.15-30 кг.

Можно выбрать 2 основных способа регистрации. Регистрация через портал «Госуслуги» и через «ФАВТ». Для дронов в личном пользовании рекомендуется использовать «Госуслуги», а для учета большого количества БПЛА в учреждении, портал «ФАВТ».

1. Обращаемся к боту в чате Госуслуг, жмем «**Постановка БПЛА на учет**». Он нам выдаст вариант «**Онлайн на «Госуслугах»**». Переходим по

ссылке и начинаем процедуру регистрации.

2. Выбираем БВС.
3. Жмем **«Поставить на учет»**.
4. **«Перейти к заявлению»**.
5. Проверяем личные данные.

6. В пункте **«Регистрируемое судно собственного производства?»** выбираем **«Да»**, только если дрон собран вами. Для DJI и подобных выбираем **«Нет»**. Если выбрали **«Да»**, укажите максимальную взлетную массу (МВМ) дрона на следующей странице в килограммах. **ВАЖНО:** Вес указывайте не 700, а 0,7. В **«Тип БВС»** укажите описание дрона, например: **«Квадрокоптер»**, **«Спортивный квадрокоптер»**, **«Гексокоптер»**. Если выбрали **«Нет»**, укажите официальное наименование производителя, например, не просто DJI, а SZ DJI Technology Co., Ltd.

7. Теперь серийный номер: Если ВС собственного производства, то серийный номер указываем в формате **дата рождения(регистрирующего)-номер дрона** (какой он у вас по счету) (пример: 30.12.1991-1). Если же ВС от оф. производителя, то указываем серийный номер с борта дрона. Дроны из BNF или RTF комплектов (на них зачастую нет серийников) обычно пользователи регистрируют как ВС собственного производства.

8. Фотографируем дрон так, чтобы дрон целиком попал в кадр, в разложенном состоянии и при ярком освещении. Обычно хватает одного фото, но если ваше ВС умеет складываться, то рекомендуем сделать второе фото, где он будет в сложенном состоянии.

9. Подписываем заявление и ждем в течение 5 рабочих дней ваш заветный бортовой номер (в основном это бумажка с номером, приклеенная скотчем, но красивый пример ниже).

Если же регистрация через портал **«ФАВТ»**, то требуется следовать этой инструкции:

1. Переходим по ссылке (<https://bvs.favt.ru/profile/declarations>) и нажимаем **«Подать заявление о постановке БВС на учет»**.

2. Выбираем производителя вашего дрона, если он есть в списке. Если нет, нажимаем **«Не могу найти»**. Если дрон сделали вы, то указывайте в **«Название производителя»** — **«Собственное производство»**, а также полное название. Страна производителя — **«Российская Федерация»**.

3. В поле **«Название модели»** указываем **«Квадрокоптер»** или другое общепринятое название вашего типа БВС. В поле **«Максимальная взлетная масса»** указываем вес, который дрон может поднять в теории. Остальные параметры ставьте в соответствии с вашим дроном (если ваш дрон может

поднять больше, чем вы думаете, лучше укажите реальные данные с запасом).

4. В разделе «Двигатели» также описываем характеристики в соответствии с вашим дроном (кол-во двигателей, тип (электрический, ДВС)).

5. Фото может быть одно (главное, чтобы весь дрон был целиком виден при хорошем освещении), но, если хотите, можно сделать до 5 ракурсов.

6. Проверяем данные и отправляем заявление.

Ответ о постановке на регистрацию приходит обычно в рамках 3-5 рабочих дней. По получению регистрационных номеров, их требуется установить на дрон. В случае если ваш дрон с МВМ <1.5кг, то к установке требуется 3 регистрационных номеров, если же >1.5кг, то нужно установить 5 таких номеров на дроне (важно, чтобы рег. номера устанавливались на разные элементы дрона). Они могут быть исполнены в любом виде (даже бумага под прозрачным скотчем), главное, чтобы текст был контрастным, высота шрифта не менее 5мм, а сам шрифт должен быть легко читаемым.

Распечатайте обязательно уведомление о постановке на учет и носите все время вместе с дроном.

### 3. Получение страховки

При выполнении полетов над населенными пунктами, возможно, потребуют страхование ответственности у оператора (ОСАГО). Данный сертификат страхования можно оформить на сайте компании Ингосстрах. (<https://www.ingos.ru/corporate/bpla/go#calc>)



На сайте есть удобная инструкция что нужно заполнить. Единственное, нужно указать серийный номер как «000000» или как указано в заявлении на регистрацию. Наличие распечатанного такого документа является

обязательным при выполнении полетов.

#### **4. При каких случаях можно выполнять полеты без получения разрешения**

Для этого требуется чтобы полет выполнялся:

1. на высоте до 150 м от земли или от воды
2. в светлое время суток и в пределах прямой видимости
3. за пределами диспетчерских зон аэропортов, вертодромов государственной и экспериментальной авиации, запретных и специальных зон, зон ограничения полётов
4. за пределами городов и населённых пунктов
5. вне воздушных зон проведения публичных мероприятий и официальных спортивных соревнований
6. вне объектов государственной охраны

Что бы ознакомиться со всеми зонами, можно воспользоваться сайтами <https://skyarc.ru/> и <https://sppi.ivprf.ru/check-uav>. Однако, пункт 3 действует на территории всей России, потому придется так или иначе подавать план.

#### **5. Получение разрешения на полеты**

Эту процедуру можно разделить на 2 вида, которые отличаются видом режима, временный и местный.

Временный режим – более строгий. Устанавливается в случае выполнения работ в зоне международных аэропортов (Курумоч). Подается запрос на режим за 5 дней до выполнения полетов.

Местный режим – устанавливается во всех прочих случаях. План подается за 3 дня до выполнения полетов.

Так же, раньше, чем получение представления на полеты, потребуется разрешение от администрации населенного пункта, если зона полетов затрагивает границы НП. Запрос на получение разрешения от администрации НП составляется в свободном виде, один из вариантов:

Должность главы администрации  
Район, в который подается заявка Самарской  
области  
ФИО главы администрации

от должность (если имеется) название  
организации (если имеется)  
ФИО заявителя

## ЗАЯВЛЕНИЕ

о выдаче разрешения на выполнение полетов беспилотных летательных аппаратов над  
название района Самарской области, а также  
выполнения посадки (взлета) на расположенные в границах название района Самарской  
области площадки.

Прошу выдать разрешение на использование воздушного пространства над  
территорией название района Самарской области для:

Цель проведения полетов. (Учебно-тренировочные полеты или для проведения  
соревнований)

Сведения о заявителе:

Название организации.

На воздушных судах (тип, учетный номер): указываются все БВС с их наименованием и  
регистрационным номером.

Срок использования воздушного пространства над территорией название района  
Самарской области

Начало дата, окончание дата.

Место использования воздушного пространства над территорией название района  
Самарской области: в пределах название района: в случае, если план подается при помощи  
окружности, то указывается геоточка ее центра в формате 53.196598, 50.045611 и ориентир,  
после чего указывается радиус окружности: окружность с центром в точке 53.196598,  
50.045611 (оз. Песчаное) с радиусом 3км. Если зона указывается многоугольником, то  
указываются все углы многоугольника с ориентирами: многоугольник с вершинами в  
точках (53.491772, 50.625733 (Школьная улица д 5), 53.492540, 50.616427 (Заречная улица  
д 35), 53.484145, 50.613267 (Заречная улица д 85), 53.482722, 50.628891 (Крест у трассы)).  
Так же, после указания границ зон, требуется указать откуда производиться будет взлет в  
формате: взлет/посадка расположены в точке 53.491669, 50.625465 (Шиланская школа).

Время использования воздушного пространства над территорией название района  
Самарской области: дневное время с 8.00 до 20.00. (Указывается местное время)

Руководители полетов ФИО операторов БПЛА и их номера телефонов. Результат  
рассмотрения заявления прошу: отправить на электронную почту электронная почта.

Подпись Заявителя:

дата

Ранее указанная форма является примером и не является официальным бланком, который действует везде. От населенного пункта к населенному могут меняться требования по оформлению.

После получения разрешения от администрации, можно отправлять **разрешение на представление**.

Далее вся работа связана с сайтом ИВП РФ (СППИ). Для составления представления, требуется найти на сайте вкладку «Районы ограничений» и выбрать «Создать представление». Далее «Заполнить форму представления». Вид деятельности «Полет БВС», Название любое на ваш вкус.

**Даты:** если полеты будут идти несколько дней (2-6 дней), то включается параметр «Дополнительные даты». Стоит помнить, что в зависимости от планируемого режима, меняется минимальная дата подачи представления (за 3 и 5 дней). Во все свободные ячейки вписываем нужные даты для полетов.

**Время:** время полетов указывается по Лондонскому времени (UTC) самарское время это +4 UTC (Пока в Самаре 12.00, в Лондоне 8.00). Потому если в планах полеты начать в 8 утра по самарскому времени, то указывается 4.00. Если во все дни планируется одинаковое время начала и окончания полетов, то можно включить «Единые времена».

**Район ограничений:** для этого требуется перейти во вкладку «Карта» и найти зону, где будет выполняться полет. Сверху-справа будет панель инструментов, основные – «Создать круг» и «Создать многоугольник».

Перед началом работы с картой, надо запомнить, координаты указываются в формате градусы\*минуты\*секунды” С, градусы\*минуты\*секунды ” В. При подаче планов координаты не используют секунды, и система округляет в ближайшую сторону по минутам, это важно учитывать во время работы со всеми документами, поскольку зона может задеть чужую зону или территорию другого населенного пункта. Потому наиболее безопасно создавать зоны в виде окружностей

Для создания окружности, выбираем соответствующий инструмент, выбираем центр, с акцентом внимания на координаты (что бы минуты были целыми). Нажимаем ЛКМ, после чего, не зажимая, растягиваем зону до нужного радиуса и нажимаем ЛКМ. Зона сформирована.

Для создания многоугольника выбирается соответствующий инструмент и с помощью ЛКМ обозначаются вершины границ зоны. Последняя точка должна быть на начальной (требуется нажать на начальную точку, иногда требуется нажать несколько раз) и зона сформируется. Ваша зона не должна быть меньше 1 минуты по каждой оси.

Далее возвращаемся во вкладку «Форма» и в строке «Район ограничений» требуется указать минимальную и максимальную высоту

полета. Рекомендуется указывать в формате AMSL (абсолютная высота (от уровня воды)), однако есть и более простая, но отличающийся от местности формат AGL (относительная высота (от уровня земли)).

В случае AMSL можно указывать в качестве минимальной высоты 0, либо уровень земли относительно моря (можно узнать на сайте <https://votetovid.ru>), а как максимальную: требуемая высота полета + уровень земли.

В случае AGL можно указать как минимальную 0, а максимальную – требуемую высоту полета относительно земли.

**Предлагаемые ограничения:** «ОГРАНИЧЕНИЯ НА ВЗЛЕТ И ПОСАДКУ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА АЭРОДРОМАХ НЕ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ»

**Вид представления:** выбирается в соответствии с типом аэропорта  
**Особые отметки:** устанавливаются только госструктурами с полномочиями на это.

**Разрешения:** здесь указываются полученные разрешения от органов, в чьих зонах будет выполняться полет. Соответственно, если режим устанавливается **временный**, то требуется обращение в АДЦ ЕС ОРВД (Самара), где требуется согласовать план полета. Пример согласования, которое надо предварительно согласовать с ЗЦ ЕС ОрВД:

Начальнику Главного центра ЕС ОрВД  
А.А. Буевичу  
От Иванова Ивана Ивановича  
+7 999 999 99 99  
vasha@pochta.ru

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ**  
на установление временного режима  
в районе ответственности Самарского ЗЦ ЕС ОрВД

С целью обеспечения безопасности использования воздушного пространства при выполнении полетов беспилотного воздушного судна Geoscan Lite рег. номер ZZZZZZ прошу Вас установить местный режим использования воздушного пространства в воздушном пространстве над территорией Российской Федерации.

**а) Дата проведения мероприятия:**

19.06.2024г

**б) Границы района:**

район, ограниченный 5429N03602E 5429N03607E 5426N03610E 5423N03606E 5423N03600E 5426N03558E 5429N03602E, диапазон высот: 130 – 600 метров (AMSL).

**в) Время начала и окончания мероприятия: 05:00 – 09:00 (UTC).**

**г) Запретные зоны и зоны ограничения в районе, в котором планируется мероприятие, отсутствуют.**

**д) Воздушные суда, на которые режим не распространяется:** воздушные суда, вылетающие/прилетающие с/на международный аэродром Курумоч.

**е) Порядок управления полетами БВС, участвующего в мероприятии:**

внешний пилот: Иванов Иван Иванович;

вылеты по разрешению диспетчера Самарского ЗЦ ЕС ОрВД, тел. +7 (495) 662-80-40 доб.4517

**ж) Руководитель мероприятия:** Иванов Иван Иванович.

**з) Представление разработал:**

Иванов Иван Иванович

Представление согласовано с начальником смены Самарского ЗЦ ЕС ОрВД:

Романов Роман Романович.

Полеты проходят в целях мониторинга сельскохозяйственных полей.

С уважением, Иванов Иван Иванович.

Если режим устанавливается **местный** и не пересекает диспетчерские зоны международных аэропортов, то требуется согласование руководителями полетов аэродромов и аэропортов, зоны которых так же могут попасть в зону ограничений установленной вами. Факт полученных разрешений требуется зафиксировать в строке **Разрешения** в формате: Орган, к которому обращались, Фамилия ИО и номер телефона давшего разрешения. Пример для местного режима: АДЦ ЕС ОРВД (САНКТ-ПИТЕРБУРГ) ИВАНОВ И.И. +7 (999) 999 99 99, РП ПУШКИН ПЕТРОВ П.П. +7 (888) 888 88 88, РАЗРЕШЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ПГТ КОРПИКЛЮЛЯ N443224 ОТ 31.01.22.

Чтобы узнать какие зоны пересекаются в той или иной точке, можно воспользоваться порталом Небосвод (<https://skyarc.ru/>), где можно выбрать точку и выяснить имеющиеся ограничения (находятся во вкладке ДЗ, КЗ, УДР). Далее прикрепляются документы, подтверждающие полученные разрешения (за исключением тех, что были получены в формате телефонного звонка).

**Данные ВС и аэродромов:** здесь указываются БВС, их тип и рег. номер. Так же аэродром вылета/назначения (если таковой имеется). К примеру: ТИП - БПЛА САМОЛЕТНОГО ТИПА N999999.

**Руководитель мероприятия, податель представления:** указываются ФИО и номера телефонов соответствующих людей. (Может быть один и тот же человек).

После чего формируется представление и отправляется.

### **Создание плана полета (SHR):**

Заходим в «Планы ИВП», которые находятся сверху, выбираем «Создать» и «SHR», далее «Заполнить форму SHR». Далее идут пояснения в соответствии с номерами пунктов.

7. Оознавательный индекс ВС (НЕ РЕГ. НОМЕР), указывается ZZZZZZZ

13. Аэродром или место вылета. Если взлет вне аэродрома и аэропортов, имеющих 4-буквенный идентификатор ИКАО, то указывается ZZZZ. Если же взлет производится на аэродроме, то указывается его ИКАО (к примеру, UWWW).

15. Высота мин. Вместо табеля выбирается AMSL, и минимальная высота указывается в метрах относительно уровня моря. К примеру «0».

15. Высота макс. По той же логике что и прошлый пункт, только максимальная высота. К примеру «300».

15. Номер зоны. Сюда вписывается полученный номер, полученный

после одобрения представления плана.

16. Аэродром назначения. Такая же логика, как и в пункте 13.

16. Продолжительность полета. Длительность вашего полета (под полетом имеется ввиду сколько будет длиться работа режима). **НЕ ВРЕМЯ ВЫЛЕТА.**

18. DOF – дата на которую подается план (подается за день перед выполнением полета). «TYP – VLA» – если дрон 1, то ничего не указываем, если больше, то указывается их количество. OPR – ФИО оператора. DEP – координаты точки вылета в формате градусыминутыСградусыминутыВ (цифры без разделения и символов), к примеру: 5313С05008В. DEST – точка посадки, указывается также как и DEP, может быть такой же. RMK – дополнительная информация, является справочной, обычно заполняется следующим способом:

*Номер зоны*

*РП ФИО*

*Номер телефона РП*

*С какой целью выполняются полеты.*

Пример:

*WR6322*

*РП Романов Никита Олегович*

*+7 999 999 99 99*

*Учебно-тренировочные полеты в рамках образовательной программы ГБОУ СОШ №33.*

После формируется план и требуется его отправить.

**День полета:**

За 2 часа до начала выполнения работ требуется сообщить о подтверждении выполнении полетов в этот день в ЗЦ ЕС ОрВД. Формат сообщения: Приветствие, ФИО обращающегося, номер режима, подтверждение заявки.

За 5 минут до начала работ требуется позвонить в ЗЦ ЕС ОрВД. Формат сообщения: Приветствие, ФИО обращающегося, номер режима, «Приступаем к выполнению работ».

По окончанию полетов, в течение 5 минут требуется позвонить в ЗЦ ЕС ОрВД. Формат сообщения: Приветствие, ФИО обращающегося, номер режима, «Выполнение работ окончено». И если имеются полеты в следующий день, подтверждаете свои намерения. В следующие дни также.